XXe COUPE DE L'ARMISTICE

Sur les 125 engagés de la vieille et classique épreuve du MCF, 20 abandonnèrent, tandis que 36 étaient pénalisés. Pour une fois d'ailleurs, signalons qu'il n'y a pas une demi-douzaine ou plus de vainqueurs non-pénalisés, mais un vainqueur absolu, Bernard Pocheron, de l'AM St-Cloud, pilotant une 500 Norton « Featherbed 88 ». Derrière lui, on trouve un militaire sur 500 BSA, un autre sur 750 Cemec, puis, en quatrième place, Loyau, sociétaire du MC Châtillonnais.

On voit par là que cette classique est particulièrement prisée des militaires qui y participèrent au nombre de 78. Signalons aussi la réintroduction d'une catégorie 125 cmc., vélomoteurs et scooters, par suite des décisions fédérales que l'on connaît.

RESULTATS

1. B. Pocheron (500 Norton) ; 2. m.d.l. chef Pellerin (500 BSA) ; 3. gardien Thieuleux (750 Cemec) ; 4. A. Loyau (650 Triumph) ; 5. m.d.l. chef Verdy (500 BSA) ; 6. gardien Metaut (500 cc.) ; 7. ex-æquo : gardien Magdeleine et sous-brig. Simon (750 Cemec) ; 9. gardien Vervack (750 Cemec) ; 10. ex-æquo : gardien Guichard et sous-brig. Deloye (500 et 750 cmc.), etc...

COUPES ET CHALLENGES

Civils : Challenge Robert Rousselet : MC Châtillonnais (Loyau, Leconte et Porchet).

Coupes Dunlop : MCF (Maisonneuve et RC Carré) et AM St-Cloud (Tardif et Charpentier).

Coupe de « L'Equipe » : Gueurce (Starlet Monet-Goyon).

Coupe Floquet : MC Châtillonnais, etc...

Militaires : Coupe de l'Armistice : escadron motocycliste de la Garde Républicaine de Paris (Pellerin et Verdy).

Coupes Dunlop : lieut. Amblard (60e GCR), m.d.l. ch. Pellerin (GRP), gardien Thieuleux (CMSN).

Coupe de « L'Equipe » (destinée aux pilotes de la GRP ayant escorté le Tour de France cycliste 1954) m.d.l. ch. Pellerin.

LES 24 HEURES D'AUSTRALIE

Une course de 24 heures réservée aux machines de série s'est disputée en octobre dernier, sur un circuit de 3,5 kms environ en Australie, près de Sidney.

Les machines admises à cette compétition devaient être du type standard, avec équipement électrique complet et des pneus également standard. Carburant du commerce et départ type « Le Mans », au kick-starter, situeront encore mieux le caractère de cette épreuve courue par des équipes de deux ou trois pilotes qui ne devaient pas tourner plus de deux heures de suite.

Un total de 32 machines fut engagé, depuis des 125 BSA et Puch, jusqu'à des 600 BMW et 650 Triumph solo ou sidecar.

Voici les résultats de cette épreuve établis sans distinction de cylindrée :

648 tours : Forrest, Flynn et Roberts (600 BMW).

629 tours : Bryen, Hodgkinson et Tuckwell (650 Triumph).

627 tours : Conley, Stewart et West (500 Matchless).

569 tours : Bradley, Mitchell et Williams (500 Triumph).

NOLL ET B. M. W. VONT ENCORE PLUS VITE !



Les anciens champions et recordmen B.M.W. (G. Meier, W. Krauss et Henne) viennent féliciter Willi Noll.

NON contents des records établis les 29-31 Octobre derniers à Montlhéry (voir M.R. N° 1.214), Noll et son side caréné BMW se sont attaqués, trois semaines plus tard, à six nouveaux records du monde.

Cette fois ce fut l'autostrade Munich-Ingolstadt qui fut choisi comme lieu des exploits. L'attelage semble être le même que celui que nous vîmes à Montlhéry, sinon que cette fois le lest reçoit une forme aérodynamique.

Ainsi que l'on peut s'en rendre compte dans le tableau joint, les vitesses atteintes cette fois semblent bien difficiles à battre, puisqu'avec son side 500, sur les 10 kms départ arrêté, Noll fait près de 19 kmh. plus vite que Amm sur la 350 Norton.

Les anciens records étaient détenus :

sur 10 kms, départ arrêté, par Cavanna sur 250 Guzzi à compresseur depuis le 26 Août 1952 ;

sur 10 miles, départ arrêté, par Noll lui-même, le 29 Octobre de cette année, sur sa 500 BMW.

A la suite de ces nouveaux records, BMW en détient 33 et l'Allemagne 103, juste derrière l'Angleterre (104), mais loin encore de l'Italie (183).

	Anciens Records			Nouveaux Records		
500 CMC. SIDECAR						
distance	pilote	machine	moy.	pilote	machine	moy.
10 kms	Cavanna (It.)	250 Guzzi	188,088	Noll	500 BMW	212,71
10 miles	Noll (All.)	500 BMW	184,160	Noll	500 BMW	208,8
750 CMC. SIDECAR						
10 kms	Cavanna (It.)	250 Guzzi	188,088	Noll	500 BMW	212,71
10 miles	Noll (All.)	500 BMW	184,160	Noll	500 BMW	208,8
1.200 CMC. SIDECAR						
10 kms	Cavanna (It.)	250 Guzzi	188,088	Noll	500 BMW	212,71
10 miles	Noll (All.)	500 BMW	184,160	Noll	500 BMW	208,8

LES REPUTEES MOTOS ANGLAISES s'achètent avec les plus longs CREDITS : 18 mois, et les plus petits versements : 5.000 fr. à la commande.

BSA - ARIEL ET LES GRANDES MARQUES GIMA - JONGHI - AER MACCHI

à NORD-EST-MOTOS

chez N. ANGELI, diplômé B.S.A.

214, fg St-Denis - Tél. NORD 43-92 - Mo Nord et La Chapelle

Cazenave BELIN (Gironde)

présente le TRIOTO 125 cmc utilitaire

3 l. 1/2 environ aux 100 kms - C. U. 200 kg.

Sans permis de conduire

— DOCUMENTATION GRATUITE SUR DEMANDE —

APRES AGRANDISSEMENT : Ristourne aux anciens clients

LE CADRE RÉNOVÉ

Réparations réservoirs. Fourches télescop. Travail rapide et soigné

R. BONNOT

172 - 174, Rue de Romainville

MONTREUIL (S.) — AVR. 41-55

Expéd. gare Vincennes-Fontenay

AVANT APRÈS